

EXPUNERE DE MOTIVE

La 14 iunie 2017, Organizația Internațională a Muncii (OIM) a adoptat Convenția din 2007 privind munca în domeniul pescuitului (denumită în continuare “convenția”). Scopul convenției este crearea unui instrument unic, coerent, pentru a completa standardele internaționale privind condițiile de viață și de muncă în acest sector și încorporează standardele revizuite și actualizate ale convențiilor și recomandărilor internaționale existente aplicabile pescarilor, precum și principiile fundamentale regăsite în alte convenții privind munca.

La 21 mai 2012, Confederația Generală a Cooperativelor Agricole din Uniunea Europeană (COGECA), Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) și Asociația Organizațiilor Naționale ale Întreprinderilor de Pescuit din Uniunea Europeană (“Europêche”), dorind să facă un prim pas spre o codificare a acquis-ului social al UE în sectorul pescuitului maritim și să contribuie la crearea unor condiții de concurență echitabile pentru sectorul pescuitului maritim în Uniune, au încheiat un acord referitor la punerea în aplicare a convenției (denumit în continuare “acordul”).

La 10 mai 2013, organizațiile respective au solicitat Comisiei să pună în aplicare acordul, prin intermediul unei decizii a Consiliului. În sensul articolului 288 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, instrumentul adecvat pentru punerea în aplicare a acordului este o directivă.

Termenul de transpunere a Directivei (UE) 2017/159 a Consiliului din 19 decembrie 2016 de punere în aplicare a Acordului referitor la punerea în aplicare a Convenției din 2007 a Organizației Internaționale a Muncii privind munca în domeniul pescuitului încheiat la 21 mai 2012 între Confederația Generală a Cooperativelor Agricole din Uniunea Europeană (COGECA), Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) și Asociația Organizațiilor Naționale ale Întreprinderilor de Pescuit din Uniunea Europeană (“Europêche”) în legislațiile naționale ale statelor membre ale Uniunii Europene este 15 noiembrie 2019.

Prezentul act normativ transpune legislație comunitară, respectiv Directiva (UE) 2017/159 a Consiliului din 19 decembrie 2016 de punere în aplicare a Acordului referitor la punerea în aplicare a Convenției din 2007 a Organizației Internaționale a Muncii privind munca în domeniul pescuitului încheiat la 21 mai 2012 între Confederația Generală a Cooperativelor Agricole din Uniunea Europeană (COGECA), Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) și Asociația Organizațiilor Naționale ale Întreprinderilor de Pescuit din Uniunea Europeană (“Europêche”).

Prezenta propunere legislativă contribuie la îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă, precum și la protejarea sănătății și securității lucrătorilor din sectorul pescuitului maritim, care este un sector predominant transfrontalier.

Proiectul de act normativ are ca scop instituirea de măsuri pentru asigurarea îmbunătățirii condițiilor de viață și de muncă și protejarea sănătății și securității pescarilor din sectorul pescuitului maritim. De asemenea, propunerea legislativă stabilește responsabilitățile proprietarilor navelor de pescuit, ale comandanților și ale pescarilor, precum și cerințele minime privind condițiile de angajare și muncă pentru pescarii care se află la bordul navelor de pescuit care arborează pavilion român sau care sunt înregistrate sub deplina jurisdicție a statului român.

Prevederile proiectului de act normativ se aplică:

- a) tuturor pescarilor care lucrează în orice calitate, în baza unui contract de muncă, la bordul navelor sau ambarcațiunilor cu lungimea de cel puțin 24 de metri implicate în activități de pescuit comercial care arborează pavilion român sau care sunt înregistrate sub deplina jurisdicție a statului român;
- b) altor participanți care sunt prezenți pe aceeași navă cu pescarii menționați mai sus, pentru a le asigura integral securitatea și sănătatea în muncă.

În acest sens, proiectul de act normativ cuprinde reglementări referitoare la:

- vârsta minimă necesară pentru a lucra la bordul unui vas de pescuit, care este de 16 ani, cu condiția ca tânărul să nu aibă obligația de a urma o formă de învățământ obligatoriu de zi;
- examinarea medicală; mai precis, un pescar poate să lucreze la bordul unei nave de pescuit numai dacă deține fișa de aptitudini eliberată de medicul de medicina muncii, care atestă că este apt pentru prestarea acelei activități;
- condițiile de serviciu și dotarea cu echipaj;
- orele de muncă și orele de repaus, stabilite prin derogare de la prevederile Legii nr.53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, timpul maxim de muncă este de 14 ore în orice perioadă de 24 ore și de 72 ore în orice perioadă de 7 zile. Pescarul are dreptul la un repaus de cel puțin 10 ore în orice perioadă de 24 ore și de cel puțin 77 ore în orice perioadă de 7 zile. Orele de repaus pot fi împărțite în cel mult două perioade, dintre care una având durata de cel puțin șase ore, fără ca intervalul dintre două perioade consecutive de repaus să depășească 14 ore.
- lista echipajului;
- contractul de muncă al pescarului, ce cuprinde elemente specifice activității pescarului.

Totodată, prezentul proiect de act normativ conține dispoziții privind repatrierea, securitatea și sănătatea în muncă și prevenirea accidentelor, protecția sănătății și asistența medicală, protecția în cazul unei afecțiuni, al rănirii sau al decesului produs din cauza activității profesionale.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, înaintăm Parlamentului României, spre dezbateră și adoptare, prezenta propunere legislativă. Se solicită dezbateră și adoptarea în procedură de urgență, deoarece prezenta lege transpune art.1, 3, 4 (1) din Directiva (UE) 2017/159 a Consiliului din 19 decembrie 2016 de punere în aplicare a Acordului referitor la punerea în aplicare a Convenției din

2007 a Organizației Internaționale a Muncii privind munca în domeniul pescuitului încheiat la 21 mai 2012 între Confederația Generală a Cooperativelor Agricole din Uniunea Europeană (COGECA), Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) și Asociația Organizațiilor Naționale ale Întreprinderilor de Pescuit din Uniunea Europeană („Europêche”), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr.25/12 din 31 ianuarie 2017, art.1, 2(1), (2), 5, 6 (1), (2), (4), (5), (7), (8), 7 (1), 8, 9, 10 (2), 11 (1), (3) – (5), (7), (8), 12, 13, 14-32, 34-36 din Anexa la Directiva (UE) 2017/159, Anexa nr. 1 la Anexa la Directiva (UE) 2017/159 , art.1-3, 6, 8-73, 75-79 din Anexa nr.2 la Directiva (UE) 2017/159. Întârzierea transpunerii acestei directive poate genera declanșarea procedurii de infringement împotriva României.

INIȚIATORI

Florin-Claudiu ROMAN

Deputat PNL ✓